

BERICHTIGUNGEN

Berichtigung der Aktualisierung von Anhang II und Anhang IIb Tabellen 1 und 2 in Bezug auf geltende Werte in Euro gemäß Artikel 10a der Richtlinie 1999/62/EG des Europäischen Parlaments und des Rates, durch die Richtlinie 2011/76/EU des Europäischen Parlaments und des Rates geänderte Fassung

(Amtsblatt der Europäischen Union C 101 vom 17. März 2016)

(2016/C 194/07)

Seite 1, Anhang II, Tabelle:

Anstatt:

	„höchstens 3 Achsen	mindestens 4 Achsen
EURO 0	1 478	2 478
EURO I	1 286	2 145
EURO II	1 119	1 866
EURO III	972	1 622
EURO IV und schadstoffärmer	884	1 475

Monatsgebühr und Wochengebühr

Die Höchstsätze der Monats- und Wochengebühren stehen im Verhältnis zu der Dauer der Benutzung der betreffenden Infrastruktur.

Täglich

Die Tagesgebühr beträgt bei allen Fahrzeugklassen einheitlich 13 EUR.“

muss es heißen:

	„höchstens 3 Achsen	mindestens 4 Achsen
EURO 0	1 407	2 359
EURO I	1 223	2 042
EURO II	1 065	1 776
EURO III	926	1 543
EURO IV und schadstoffärmer	842	1 404

Monatsgebühr und Wochengebühr

Die Höchstsätze der Monats- und Wochengebühren stehen im Verhältnis zu der Dauer der Benutzung der betreffenden Infrastruktur.

Täglich

Die Tagesgebühr beträgt bei allen Fahrzeugklassen einheitlich 12 EUR.“

Seite 2, Anhang IIIb:

a) Anstatt:

„Tabelle 1

Höchstbeträge für die Anlastung der Kosten der Luftverschmutzung

Eurocent/Fahrzeugkilometer	Vorstadtstraßen (einschließlich Autobahnen)	Fernstraßen (einschließlich Autobahnen)
EURO 0	17,8	13,4
EURO I	12,2	8,9
EURO II	10,1	7,9
EURO III	7,9	6,8
EURO IV	4,5	3,5
EURO V nach dem 31. Dezember 2013	0	0
	3,5	2,3
EURO VI nach dem 31. Dezember 2017	0	0
	2,3	1,2
Umweltfreundlicher als EURO VI	0	0“

muss es heißen:

„Tabelle 1

Höchstbeträge für die Anlastung der Kosten der Luftverschmutzung

Eurocent/Fahrzeugkilometer	Vorstadtstraßen (einschließlich Autobahnen)	Fernstraßen (einschließlich Autobahnen)
EURO 0	16,9	12,7
EURO I	11,7	8,5
EURO II	9,6	7,4
EURO III	7,4	6,4
EURO IV	4,3	3,2
EURO V nach dem 31. Dezember 2013	0	0
	3,2	2,2
EURO VI nach dem 31. Dezember 2017	0	0
	2,2	1,1
Umweltfreundlicher als EURO VI	0	0“

b) Anstatt:

„Tabelle 2

Höchstbeträge für die Anlastung der Kosten der Lärmbelastung

Eurocent/Fahrzeugkilometer	Tag	Nacht
Vorstadtstraßen (einschließlich Autobahnen)	1,22	2,23
Fernstraßen (einschließlich Autobahnen)	0,23	0,35“

muss es heißen:

„Tabelle 2

Höchstbeträge für die Anlastung der Kosten der Lärmbelastung

Eurocent/Fahrzeugkilometer	Tag	Nacht
Vorstadtstraßen (einschließlich Autobahnen)	1,17	2,12
Fernstraßen (einschließlich Autobahnen)	0,22	0,32“