



BMF – IV/8 (IV/8)

14. Dezember 2006

BMF-010314/1271-IV/8/2006

An

Bundesministerium für Finanzen  
Zollämter  
Steuer- und Zollkoordination, Fachbereich Zoll und Verbrauchsteuern

**ZT-3400, Zollaussetzungen für Waren, die mit  
Luftfahrttauglichkeitsbescheinigung eingeführt werden**

Die Arbeitsrichtlinie ZT-3400 (Luftfahrttauglichkeitsbescheinigung ) stellt einen Auslegungsbehelf zu den von den Zollämtern und Zollorganen zu vollziehenden Regelungen bei der Einfuhr bestimmter Waren für Luftfahrzeuge dar, der im Interesse einer einheitlichen Vorgangsweise mitgeteilt wird.

Über die gesetzlichen Bestimmungen hinausgehende Rechte und Pflichten können aus dieser Arbeitsrichtlinie nicht abgeleitet werden.

Bei Erledigungen haben Zitierungen mit Hinweisen auf diese Arbeitsrichtlinie zu unterbleiben.

Bundesministerium für Finanzen, 14. Dezember 2006

## 0. Einführung

Mit [Verordnung \(EG\) Nr. 1147/2002](#) vom 25.06.2002 hat der Rat der EU ein Begünstigungsschema für Teile, Komponenten und andere Waren geschaffen, die für die Fertigung, die Instandsetzung, die Instandhaltung oder den Umbau von Luftfahrzeugen verwendet werden können.

## 1. Begünstigter Warenkreis, Unterlagen

Artikel 1 der [Verordnung \(EG\) Nr. 1147/2002](#) lautet:

*"Die autonomen Zollsätze des Gemeinsamen Zolltarifs für Teile, Baugruppen und andere Waren der Kapitel 25 bis 97 des Gemeinsamen Zolltarifs, die in zivile Luftfahrzeuge eingebaut oder hierfür verwendet werden können, werden ausgesetzt, wenn für diese Waren eine von Luftfahrtbehörden der Gemeinschaft oder eines Drittlandes ermächtigte Partei eine Luftfahrttauglichkeitsbescheinigung ausgestellt hat."*

Diese Begünstigung ist für alle Waren der Kapitel 25 bis 97 des Gemeinsamen Zolltarifs anwendbar. Voraussetzung ist allerdings, dass auf Grund ihrer Art dazu geeignet sind, in zivile Luftfahrzeuge eingebaut oder in derartigen Luftfahrzeugen verwendet zu werden. Die tatsächliche Verwendung dieser Waren ist dabei unerheblich.

Unter dem Ausdruck "Luftfahrzeuge" im Sinne dieser Vorschrift sind neben Flugzeugen auch alle anderen Arten von Luftfahrzeugen (jedoch keine Raumfahrzeuge) des Kapitels 88 der Kombinierten Nomenklatur zu verstehen.

Bau- und Ersatzteile für militärische Luftfahrzeuge fallen ebenfalls unter die Begünstigung, sofern baugleiche Waren auch für zivile Luftfahrzeuge verwendet werden können. Dies wird insbesondere dann der Fall sein, wenn baugleiche Luftfahrzeuge sowohl für militärische als auch für zivile Zwecke verwendet werden. Von der Begünstigung ausgeschlossen sind jedoch Bau- und Ersatzteile für Luftfahrzeuge, welche ausschließlich für militärische Zwecke verwendbar sind (z. B. Waffensysteme oder typengebundene Ersatzteile für Kampfflugzeuge).

Grundsätzlich ist es für die Gewährung der Zollaussetzung unerheblich, ob die Bau- und Ersatzteile tatsächlich in Luftfahrzeuge eingebaut werden. Sollten jedoch die Umstände der Einfuhr (z.B. Warenempfänger, Art der importierten Ware) die Vermutung nahe legen, dass mit Luftfahrttauglichkeitsbescheinigung importierte Waren in erheblichem Umfang für andere Zwecke als zum Einbau in Luftfahrzeuge verwendet werden, wird in der Regel ein "begründeter Verdacht" im Sinne des nachfolgenden Abschnitt 3 vorliegen und nach den entsprechenden Weisungen vorzugehen sein.

Die Luftfahrtbehörden haben bestimmte Firmen zur Ausstellung von Luftfahrttauglichkeitsbescheinigungen ermächtigt. Diese ermächtigten Firmen unterliegen der Kontrolle der jeweiligen Behörden. Dadurch ist sichergestellt, dass die Bescheinigungen nur für Erzeugnisse ausgestellt werden, welche tatsächlich für die Verwendung in der Luftfahrt geeignet sind.

Unter dem Ausdruck "Luftfahrttauglichkeitsbescheinigung" ist eine mit Genehmigung der europäischen Luftfahrtbehörde EASA (European Aviation Safety Agency) ausgestellte Bescheinigung "EASA FORM ONE", eine mit Genehmigung der Luftfahrtbehörde der USA (Federal Aviation Administration – FAA) ausgestellte Bescheinigung "FAA 8130-3", eine mit Genehmigung der kanadischen Behörden ausgestellte Bescheinigung "TCCA 24-0078" oder eine gleichartige mit Genehmigung einer anderen Luftfahrtbehörde ausgestellte Bescheinigung (z.B. das brasilianische Papier SEGVOO 003) zu verstehen. Andere Bescheinigungen (z.B. Konformitätsbescheinigungen) begründen keinen Anspruch auf Anwendung einer Zollaussetzung. Ebenso begründet eine Bescheinigung EASA FORM ONE keinen Anspruch auf Anwendung der Zollaussetzung, wenn sie den Vermerk "ONLY FOR CONFORMITY" trägt.

## 2. Vorgangsweise bei Zollabfertigung

### 2.1. Normalverfahren

Artikel 2 Absatz 1 und 2 der [Verordnung \(EG\) 1147/2002](#) lauten:

*"1. Für die Anwendung der in Artikel 1 beschriebenen Zollaussetzung ist den zuständigen Zollbehörden mit der Zollanmeldung zur Überführung in den zollrechtlich freien Verkehr eine entsprechende Luftfahrttauglichkeitsbescheinigung im Original vorzulegen.*

*Wenn die Luftfahrttauglichkeitsbescheinigung bei der Überführung in den zollrechtlich freien Verkehr nicht im Original vorgelegt werden kann, so ist für die Anwendung der Zollaussetzung eine vom Verkäufer der Ware unterzeichnete Erklärung vorzulegen, die auf der Handelsrechnung oder einem der Rechnung beigefügten Dokument abgegeben werden kann. Ein Muster der notwendigen Erklärung ist im Abschnitt A des Anhangs enthalten.*

*2. In Feld 44 des Einheitspapiers ist der in Abschnitt B des Anhangs enthaltene Text vom Anmelder einzufügen."*

Nach den Vorschriften der Luftfahrtbehörden dürfen nur solche Bau- und Ersatzteile in Luftfahrzeuge eingebaut werden, für welche vom Hersteller eine Luftfahrttauglichkeitsbescheinigung ausgestellt wurde. Ein Einbau anderer Teile hat nicht nur rechtliche Schritte der Luftfahrtbehörden, sondern auch den Verlust des Versicherungsschutzes des Luftfahrzeuges zur Folge. Es kann daher davon ausgegangen

werden, dass für alle Bau- und Ersatzteile von Luftfahrzeugen eine derartige Bescheinigung existiert.

Die Möglichkeit einer Rechnungserklärung soll dem Umstand Rechnung tragen, dass diese Bescheinigung nicht immer die Ware beim Versand begleitet und daher bei der Verzollung nicht immer vorgelegt werden kann. Diese Erklärung muss alle geforderten Angaben enthalten, um erforderlichenfalls ihre Richtigkeit nachprüfen zu können.

Die Luftfahrttauglichkeitsbescheinigung bzw. die Rechnungserklärung bilden eine Unterlage zur Zollanmeldung und sind in Feld 44 (bzw. in einem Beiblatt) unter Angabe der Zahl und des Ausstellungsdatums anzuführen. Weiters ist in Feld 44 nach den Vorschriften dieser Verordnung der Text "**Einfuhr mit Luftfahrttauglichkeitsbescheinigung**" einzufügen (vgl. nachstehenden Abschnitt 4).

In Feld 36 ("Präferenz") ist der Code "119" anzugeben.

Zur Anwendung des begünstigen Zollsatzes ist die Vorlage des Originals der Luftfahrttauglichkeitsbescheinigung nicht zwingend erforderlich, sondern es ist lediglich nachzuweisen dass eine Luftfahrttauglichkeitsbescheinigung für die angemeldete Ware ausgestellt wurde. Dieser Nachweis kann zB durch eine Rechnungserklärung laut Punkt 4.4. oder durch Vorlage der Kopie der Bescheinigung erfolgen. Wird das Original der Luftfahrttauglichkeitsbescheinigung dennoch vorgelegt, so ist es ohne jede Vermerke, Abschreibungen usw. an die Partei zurückzugeben.

Die mit einer Luftfahrttauglichkeitsbescheinigung importierten Waren sind für den Importeur ohne der selbigen unbrauchbar und können aufgrund der gesetzlichen Bestimmungen der Europäischen Agentur für Flugsicherheit nicht für den Einbau in ein ziviles Luftfahrzeug verwendet werden.

Aufgrund dieser Tatsache wird darauf hingewiesen, dass die Luftfahrttauglichkeitsbescheinigung im Original dem Importeur nach beendeter Zollabfertigung auszuhändigen ist. Abschreibungen, Vermerkt und dergleichen auf der Luftfahrttauglichkeitsbescheinigung sind zu unterlassen.

## 2.2. Vereinfachte Verfahren

Artikel 2 Absatz 3 der [Verordnung \(EG\) Nr. 1147/2002](#) lautet:

*"Werden Waren im Rahmen von vereinfachten Verfahren gemäß der Verordnung (EWG) Nr. 2913/92 des Rates vom 12. Oktober 1992 zur Festlegung des Zollkodex der Gemeinschaften in den zollrechtlich freien Verkehr übergeführt, so ist vom Anmelder im Einheitspapier (Feld*

44) oder im zugelassenen das Einheitspapier ersetzenden Dokument der in Abschnitt B des Anhangs enthaltene Text einzufügen.

*In diesen Fällen ist die Anwendung der Zollaussetzung davon abhängig, dass die in Absatz 1 beschriebenen Dokumente gemäß den in der Zulassung des vereinfachten Verfahrens festgelegten Bestimmungen der zuständigen Zollstelle bei der Abgabe der Ergänzenden Zollanmeldung vorgelegt werden.“*

Bei vereinfachten Verfahren ist somit auf dem Einheitspapier bzw. auf der "Unterlage" der Text "**Einfuhr mit Luftfahrttauglichkeitsbescheinigung**" einzufügen (vgl. nachstehenden Abschnitt 4). Die Luftfahrttauglichkeitsbescheinigung bzw. die Rechnungserklärung braucht erst mit der Ergänzenden Zollanmeldung vorgelegt zu werden.

Die mit einer Luftfahrttauglichkeitsbescheinigung importierten Waren sind für den Importeur ohne der selbigen unbrauchbar und können aufgrund der gesetzlichen Bestimmungen der Europäischen Agentur für Flugsicherheit nicht für den Einbau in ein ziviles Luftfahrzeug verwendet werden.

Aufgrund dieser Tatsache wird darauf hingewiesen, dass die Luftfahrttauglichkeitsbescheinigung im Original dem Importeur nach beendeter Zollabfertigung auszuhändigen ist. Abschreibungen, Vermerkt und dergleichen auf der Luftfahrttauglichkeitsbescheinigung sind zu unterlassen.

### 3. Zweifelsfälle

Artikel 3 der [Verordnung \(EG\) Nr. 1147/2002](#) lautet:

*"Haben die Zollbehörden den begründeten Verdacht, dass Luftfahrttauglichkeitsbescheinigungen gefälscht worden sind und kann die Angelegenheit nicht auf andere Weise geklärt werden, können sie auf Kosten des Anmelders ein Gutachten von einem Vertreter der nationalen Luftfahrtbehörden erstellen lassen.*

*In diesen Fällen haben die Zollbehörden das Einfuhrvolumen und die Höhe des gefährdeten Zollbetrags zu berücksichtigen, um zu verhindern, dass für den Anmelder der Vorteil der Zollaussetzung nicht vollständig durch die Kosten für die Erstellung des Gutachtens zunichte gemacht wird, wenn die Untersuchung ergibt, dass die Regeln für das Ausstellen dieser Zertifikate nicht verletzt worden sind.“*

Waren, für welche eine Luftfahrttauglichkeitsbescheinigungen rechtmäßig ausgestellt werden kann, haben auf Grund der hohen Qualitätsanforderungen in der Regel einen weit höheren Preis als vergleichbare Waren ohne Luftfahrttauglichkeitsbescheinigung. Aus wirtschaftlichen Gründen kann daher davon ausgegangen werden, dass diese Waren in der Regel nur für Luftfahrzeuge verwendet werden. Lassen daher die Umstände des Importes vermuten, dass eine Ware in größerem Ausmaß für andere Zwecke als für Luftfahrzeuge verwendet werden soll, wird in der Regel ein "begründeter Verdacht" gegeben sein.

In Fällen eines derartigen Verdachtes ist die Zollverwaltung berechtigt, auf Kosten des Einführers ein Gutachten der Zivilluftfahrtbehörden über die Rechtmäßigkeit der vorgelegten Luftfahrttauglichkeitsbescheinigung einzuholen.

Die Einholung eines derartigen Gutachtens hat stets im Wege des Bundesministeriums für Finanzen zu erfolgen. Zu diesem Zweck sind dem Bundesministerium für Finanzen, Abteilung IV/8, die Luftfahrttauglichkeitsbescheinigung und bzw. die Rechnungserklärung sowie Ablichtungen der Begleitpapiere vorzulegen. Weiters ist anzugeben, weshalb die Richtigkeit der Luftfahrttauglichkeitsbescheinigung bzw. der Rechnungserklärung angezweifelt wird.

Eine Einholung eines Gutachtens ist nur einzuleiten, wenn der Verdacht durch keine der nachstehenden Prüfungen ausgeräumt werden konnte.

Waren, die in Luftfahrzeuge eingebaut werden, müssen nach den Vorschriften der Luftfahrtbehörden immer von einer Luftfahrttauglichkeitsbescheinigung begleitet sein. Die ordnungsgemäße Ausstellung dieser Bescheinigungen wird von den Luftfahrtbehörden regelmäßig geprüft. Wird daher nachgewiesen oder glaubhaft gemacht, dass eine Ware tatsächlich in ein Luftfahrzeug eingebaut wird, ist davon auszugehen, dass die Luftfahrttauglichkeitsbescheinigung rechtmäßig ausgestellt wurde.

Ebenso ist von einer rechtmäßigen Ausstellung der Luftfahrttauglichkeitsbescheinigung auszugehen, wenn nachgewiesen oder glaubhaft gemacht wird, dass baugleiche Waren (dh. Waren, die in allen Details den importierten Waren entsprechen) in Luftfahrzeugen verwendet werden.

Von der Einholung eines Gutachtens ist weiters Abstand zu nehmen, wenn der Importeur nachweist oder glaubhaft macht, dass der Aussteller der Luftfahrttauglichkeitsbescheinigung tatsächlich zur Ausstellung einer Bescheinigung für die zur Abfertigung gestellte Ware berechtigt ist. Dies kann zB durch Vorlage des entsprechenden Bescheides der Luftfahrtbehörde erfolgen.

Bei geringem Warenwert ist die Einholung eines Gutachtens nur dann einzuleiten, wenn eine hohe Wahrscheinlichkeit dafür besteht, dass die Bescheinigung zu Unrecht ausgestellt wurde.

## 4. Text der Rechnungserklärung

Der Text der auf der Handelrechnung anzugebenden Erklärung des Verkäufers lautet:

*"Für die nachstehend aufgeführten Waren [dieser Rechnung] / [der Rechnung Nr. .... vom .....] sind folgende Luftfahrttauglichkeitsbescheinigungen (siehe Spalte 2) von den in Spalte*

*3 aufgeführten Unternehmen, die von der in Spalte 4 angegebenen Luftfahrtbehörde des in Spalte 5 genannten Landes ermächtigt wurden, ausgestellt worden.*

### **Erklärung auf der Rechnung**

<b>Ordnungsnr. auf der Rechnung</b>	<b>Nr. der Luftfahrt- tauglichkeitsbe- scheinigung</b>	<b>Aussteller der Bescheinigu- ng</b>	<b>Name der er- mächtigenden Luftfahrtbehör- de</b>	<b>Ländername</b>
<b>(1)</b>	<b>(2)</b>	<b>(3)</b>	<b>(4)</b>	<b>(5)</b>

<sup>1</sup> Wenn die Erklärung auf einer separaten Seite beigefügt ist, sind die Nummer und das Datum der Rechnung einzufügen.

Diese Erklärung ist in allen Amtssprachen der Gemeinschaft (also unter Anderem in englischer, französischer, spanischer oder portugiesischer Sprache) anzuerkennen.

Der in das Feld 44 des Einheitspapiers einzufügende Text lautet:

"Einfuhr mit Luftfahrttauglichkeitsbescheinigung"

## 5. Muster der Bescheinigungen

1. Approving Competent Authority/Country	<b>AUTHORISED RELEASE CERTIFICATE</b> EASA FORM 1				3. Form Tracking Number	
4. Approved Organisation Name and Address:					5. Work Order/Contract/Invoice	
6. Item	7. Description	8. Part No	9. Eligibility (*)	10. Quantity	11. Serial/Batch No	12. Status/Work
13. Remarks Part M Section A Subpart F organisation approval number: AAA RRR XXXX						
14. Certifies that the items identified above were manufactured in conformity to: <input type="checkbox"/> approved design data and are in condition for safe operation <input type="checkbox"/> non-approved design data specified in block 13			19. <input type="checkbox"/> Part-145.A.50 Release to Service <input type="checkbox"/> Other regulation specified in block 13 Certifies that unless otherwise specified in block 13, the work identified in block 12 and described in block 13, was accomplished in accordance with Part-145 and in respect to that work the items are considered ready for release to service.			
15. Authorised Signature		16. Approval/ Authorisation Number		20. Authorised Signature		21. Certificate/Approval Ref. No
17. Name		18. Date (d/m/y)		22. Name		23. Date (d/m/y)

1. UNITED STATES	2. <b>FAA FORM 8130-3</b> AIRWORTHINESS APPROVAL TAG U.S. Department of Transportation Federal Aviation Administration					3. System Tracking Ref.No.
4. Organization						5. Work Order, Contract, or Invoice Number:
6. Item	7. Description	8. Part No	9. Eligibility*	10. Quantity	11. Serial/Batch No	12. Status/Work
13. Remarks						
Limited life parts must normally be accompanied by maintenance history including total time/total cycles/time since new.						
14. New <input type="checkbox"/>	19. <b>Return to Service in Accordance with FAR 43.9</b>  Certificates that the work specified in block 13 (or attached) above was carried out in accordance with FAA airworthiness regulations and in respect to the work performed the part(s) is (are) approved for return to service.					
Newly Overhauled <input type="checkbox"/>						
Certiifies that the new or newly overhauled part(s) identified above, except as otherwise specified in block 13 was (were) manufactured in accordance with FAA approved design data and airworthiness.						
NOTE: In case of parts to be exported, the special requirements of the importing country have been met.						
15. Signature:	16. FAA Authorization Number:		20. Authorized Signature:		21. Certificate Number:	
17. Name (Typed or Printed):	18. Date:		22. Name (Typed or Printed):		23. Date:	



Transport  
Canada

### Authorized Release Certificate

1. Approving national aviation authority/country <b>Transport Canada</b>		2. AUTHORIZED RELEASE CERTIFICATE TCCA 24-0078			3. Form Tracking No.	
4. Approved Organization name and address					5. Work Order/contract/invoice	
6. Item	7. Description	8. Part No.	9. Eligibility*	10. Qty.	11. Serial/Batch No.	12. Status/work
13. Remarks						
14. Certifies that the items identified above were manufactured in conformity to:			19.			
<input type="checkbox"/> Approved design data and are in condition for safe  <input type="checkbox"/> Non approval design data specified in block 13.			<input type="checkbox"/> CAR 571.10 Maintenance release,  <input type="checkbox"/> Other regulations specified in block 13.			
Certifies that/ except where otherwise specified in block 13, the work identified in block 12 and described in block 13 was performed in accordance with CAR 571						
15. Authorized Signature	16. Certificate/Approval ref. No.	20. Authorized Signature		21. Certificate/Approval ref. No.		
17. Name	18. Date (dd/mm/yyyy)	22. Name		23. Date (dd/mm/yyyy)		

24-0078 (0504-02)

\*Installer must cross-check eligibility with

1. País (Country) <b>BRASIL</b>	2. Título (Title) <b>AGÊNCIA NACIONAL DE AVIAÇÃO CIVIL (BRAZILIAN CIVIL AVIATION AUTHORITY) CERTIFICADO DE LIBERAÇÃO AUTORIZADA (AUTHORIZED RELEASE CERTIFICATE) ETIQUETA DE APROVAÇÃO DE AERONAVEGABILIDADE (AIRWORTHINESS APPROVAL TAG) Formulário (Form) SEGVOO 003</b>	3. Certificado Nº (Certificate No./System Tracking Ref.)				
4. Empresa (Organization)		5. Ordem Serviço/ Contrato / Nota Fiscal (Work Order, Contract or Invoice)				
6. Item (Item)	7. Descrição (Description)	8. Número da Peça (Part Number)	9. Aplicabilidade* (Eligibility)	10. Quantidade (Quantity)	11. Número de Série / Lote (Serial / Batch Number)	12. Categoria / Trabalho (Status / Work)
13. Observações (Remarks)						
Partes com vida ilimitada devem ser acompanhadas de histórico de manutenção incluindo tempo total / ciclo total / tempo desde que novo. (Limited life parts must be accompanied by maintenance history including total time/total cycles/since new)						
14. Certifica que o(s) item(ns) acima identificado(s) foi (foram) fabricado(s) em conformidade aos: (Certificates that the article(s) identified above was (were) manufactured in conformity to:)	19. <input type="checkbox"/> Retorno ao serviço de acordo com RBHA 43.9 (Return to service in accordance with RBHA 43.9) <input type="checkbox"/> Outros regulamentos especificados no bloco 13 (Other regulations specified in block 13) Certifica que, a menos do especificado no bloco 13, o trabalho especificado no bloco 12 e descrito no bloco 13 foi executado de acordo com o Regulamento Brasileiro de Homologação Aeronáutica - RBIA 43 e, em relação ao trabalho realizado, a(s) peça(s) é (são) aprovada(s) para retorno ao serviço. (Certificates that, unless otherwise specified in block 13, the work identified in block 12 and described in block 13 was accomplished in accordance with Brazilian Regulation for Aeronautical Certification - RBIA 43 and in respect to the work performed the part(s) is (are) approved for return to service.)					
16. Assinatura do Representante da ANAC - (ANAC Representative Signature).	16. Nº Autorização da ANAC (ANAC Authorization No.)	20. Pessoa Autorizada (Authorized Signature)	21. Nº CHE/CHETA - (Certificate Number)			
17. Nome (Name)	18. Data (Date)	22. Nome (Name)	23. Data (Date)			

\* O INSTALADOR DEVE FAZER VERIFICAÇÃO CRUZADA DA APLICABILIDADE ATRAVÉS DOS DADOS TÉCNICOS APLICÁVEIS. (INSTALLER MUST CROSS CHECK ELIGIBILITY WITH APPLICABLE TECHNICAL DATA)

**RESPONSABILIDADE DO USUÁRIO / INSTALADOR**

É IMPORTANTE COMPREENDER QUE A EXISTÊNCIA DESTE DOCUMENTO POR SI SÓ NÃO CONSTITUI AUTOMATICAEMENTE UMA AUTORIZAÇÃO PARA INSTALAR A PARTE / COMPONENTE / CONJUNTO.  
SE O TRABALHO DO USUÁRIO/INSTALADOR É REALIZADO DE ACORDO COM OS REGULAMENTOS NACIONAIS DE UMA AUTORIDADE DE AERONAVEGABILIDADE DIFERENTE DA AUTORIDADE DE AERONAVEGABILIDADE DO PAÍS ESPECIFICADO NO BLOCO 1, É ESSENCIAL QUE O USUÁRIO/INSTALADOR SE ASSEGURE QUE A AUTORIDADE DE AERONAVEGABILIDADE ACEITA PARTES/COMPONENTES/CONJUNTOS DA AUTORIDADE DE AERONAVEGABILIDADE DO PAÍS ESPECIFICADO.  
AS DECLARAÇÕES NOS BLOCOS 14 E 19 NÃO CONSTITUEM UM CERTIFICADO DE INSTALAÇÃO EM TODOS OS CASOS, OS REGISTROS DE MANUTENÇÃO DA AERONAVE DEVEM CONTER UM CERTIFICADO DE INSTALAÇÃO EMITIDO DE ACORDO COM REGULAMENTOS NACIONAIS PELO USUÁRIO/INSTALADOR ANTES QUE A AERONAVE POSSA SER LIBERADA PARA VOO.

(USER / INSTALLER RESPONSIBILITY)  
IT IS IMPORTANT TO UNDERSTAND THAT THE EXISTENCE OF THIS DOCUMENT ALONE DOES NOT AUTOMATICALLY CONSTITUTE AUTHORITY TO INSTALL THE PART / COMPONENT / ASSEMBLY.  
WHERE THE USER / INSTALLER WORK IS PERFORMED IN ACCORDANCE WITH THE NATIONAL REGULATIONS OF AN AIRWORTHINESS AUTHORITY DIFFERENT THAN THE AIRWORTHINESS AUTHORITY OF THE COUNTRY SPECIFIED IN BLOCK 1, IT IS ESSENTIAL THAT THE USER/INSTALLER ENSURES THAT HIS/HER AIRWORTHINESS AUTHORITY ACCEPTS PARTS/COMPONENTS/ASSEMBLIES FROM THE AIRWORTHINESS AUTHORITY OF THE COUNTRY SPECIFIED IN BLOCK 1.  
(STATEMENTS IN BLOCKS 14 AND 19 DO NOT CONSTITUTE INSTALLATION CERTIFICATION. IN ALL CASES, AIRCRAFT MAINTENANCE RECORDS MUST CONTAIN AN INSTALLATION CERTIFICATION ISSUED IN ACCORDANCE WITH THE NATIONAL REGULATIONS BY THE USER / INSTALLER BEFORE THE AIRCRAFT MAY BE FLOWN).